

## **Требования безопасности**

Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.

### **Запрещается эксплуатация изделия:**

- В помещениях, содержащих взрывоопасные и легковоспламеняющиеся вещества или помещениях с химически активной средой.
- В условиях воздействия капель и брызг, а также на открытых площадках при атмосферных осадках.
- При возникновении во время работы хотя бы одной из ниже перечисленных неисправностей: повреждение (трещины) корпуса; деформация шины; ослабление натяжения или проскальзывание цепи; посторонние шумы; подтекание топлива; неисправность тормоза цепи; перегрев шины или цепи (появление дыма или постороннего запаха в районе шины).

Для предотвращения травматизма, пожара, поломки инструмента необходимо выполнять следующие правила:

### **Учитывайте влияние окружающей среды:**

- Не подвергайте пилу воздействию атмосферных осадков.
- Не пользуйтесь пилой поблизости от легковоспламеняющихся жидкостей и газов.
- Работайте пилой только в хорошо проветриваемом пространстве вне помещений.

**ВНИМАНИЕ!** Выхлопные газы двигателя токсичны и могут нанести вред здоровью.

- Позаботьтесь о хорошем освещении. Не позволяйте посторонним людям и животным приближаться к месту работы.
- Не подвергайте изделие перегрузкам. Используйте его строго по назначению. Используйте только рекомендованный и исправный сменный инструмент (цепи, шины). Неисправный сменный инструмент — это изношенный, сломанный, тупой или искривленный инструмент.
- Следует осторожно подводить и отводить пилу к уже начатому резу, не допуская ее заклинивания или падения оборотов двигателя из-за чрезмерного нажима. При заклинивании немедленно выключите пилу.
- Носите подходящую одежду, используйте защитные средства (защитные очки, пылезащитную маску, наушники, специальную обувь, перчатки и т. д.).

- Содержите в порядке рабочее место. Прежде чем включить изделие, проверьте, не забыли ли вы убрать из зоны работы ключи, отвертки и другой вспомогательный инструмент. Перед запуском двигателя пилы, убедитесь, что цепь пилы ни с чем не соприкасается.
- Всегда будьте внимательны:
  - Не отвлекайтесь во время работы.
  - Не полагайтесь исключительно на устройства, обеспечивающие безопасность, предусмотренные на самой пиле.
  - Старайтесь работать в устойчивом положении, постоянно сохраняя равновесие, причем инструмент и обрабатываемая поверхность должны находиться в поле вашего зрения.
- Замену сменного инструмента (цепи, шины), а также заправку топливом и маслом, производите только после остановки двигателя и остывания пилы до приемлемой температуры.
- Будьте осторожны при работе с топливом:
  - Перед запуском двигателя, отнесите пилу не менее чем на 5 метров от места заправки.
  - Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед тем, как заливать топливо в бак.
  - Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак, пока двигатель горячий.
  - Никогда не работайте пилой, если крышка топливного бака не завернута надежно и правильно.
  - Откручивайте крышку топливного бака медленно, для постепенного снижения давления в баке.
  - Заправляйте пилу топливом только вне помещения, где нет возможности возникновения искр или открытого огня.
  - Не курите во время заправки или смешивания топлива.
  - Топливо, попавшее на пилу необходимо немедленно вытереть.
  - Исключите возможность возникновения источников воспламенения разлитого топлива.
  - Не заводите двигатель сразу после заправки, пока пары топлива не рассеются.
- По окончании работ, во время перерыва или замене сменного инструмента выключайте изделие.
- Переносите пилу только при выключенном двигателе, шина с цепью должны быть обращены вверх, глушитель держите подальше от тела.
- Никогда не работайте, держа пилу одной рукой. Работа одной рукой может нанести серьезный вред здоровью. Пила предназначена для работы двумя руками.
- Запрещается работать пилой, если вы сильно утомлены, находитесь в состоянии алкогольного опьянения или принимаете сильнодействующие медицинские препараты.
- Не начинайте работу, пока не запланируете место падения спиленного дерева.
- Не работайте поврежденной, неправильно отрегулированной, не полностью и небрежно собранной пилой. Убедитесь, что цепь останавливается после того, как вы отпускаете клавишу регулятора оборотов.
- Не распиливайте материалы, в которых могут быть гвозди, штыри. Не распиливайте железнодорожные шпалы и промышленные поддоны. Проверьте дерево, которое вы собираетесь спилить на предмет нахождения в них металлических или иных предметов, которые могут повредить цепь (пилу).

- Если вы почувствовали удар о металлический предмет (при распиле), остановите двигатель, осмотрите пилу на наличие повреждений.
- Руки должны быть сухими и чистыми, не испачканными маслом или топливом.
- При транспортировке пилы, используйте соответствующий защитный чехол шины.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Для предотвращения повреждения рук при работе с пильной цепью всегда надевайте защитные перчатки!**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При установке новой цепи, следует проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. Перед началом работ проверяйте натяжение цепи. Правильно натянутая цепь служит дольше и обеспечивает высокое качество пиления.

Убедитесь, что все узлы (стрела и звездочка шины, цепь) смазаны маслом перед первым запуском пилы, что уменьшит износ пилы в первые минуты работы.

## **7. Топливная смесь**

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

**Запрещается** использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

## Инструкция по смешиванию бензина и масла:

### **ВНИМАНИЕ!**

**Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.**

1. При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло указанное производителем масла. Если на упаковке масла данной информации нет, то следует использовать объемное соотношение бензин/масло **40:1**.
2. Для смешивания бензина с маслом использовать специальную емкость и мерную емкость с соответствующими делениями.
3. Не смешивать бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

### **Методика смешивания бензина с маслом:**

1. Взять емкость для приготовления топливной смеси и залить в нее необходимое количество масла.
2. Добавить половину объема бензина и тщательно перемешать получившуюся смесь.
3. Добавить оставшуюся часть бензина, и еще раз тщательно перемешать получившуюся топливную смесь.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

### **Заполнение топливного бака**

1. Заправку изделия топливной смесью производить, расположив его в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.
2. Производите заправку топливного бака бензопилы при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.
3. Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензопилы.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ  
ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ!**

## 8. Запуск и остановка

1. Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания (рис.7).
2. Залейте в горловину топливного бака приготовленную смесь. В горловину бака для смазки цепи залейте цепное масло. Баки для топлива и смазки отмечены специальными значками (рис.8).
3. Установите зажигание в положение «Включено». Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, тем самым, установив его в положение — «Запуск» (рис.9). При «холодном пуске» пилы сделайте 4-5 качка праймером, пока внутри него не появится топливо.



Рис.7



Рис.8



Рис.9

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТОРМОЗА ЦЕПИ. НЕОБХОДИМО СОДЕРЖАТЬ МЕХАНИЗМ ТОРМОЗА В ЧИСТОТЕ И ПЕРИОДИЧЕСКИ СМАЗЫВАТЬ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ.**

4. Положите бензопилу на устойчивую поверхность. Цепь должна свободно вращаться и быть на безопасном расстоянии от окружающих предметов. Держите переднюю ручку одной рукой, ногу поставьте на основание задней ручки. Другой рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Резко потяните до первого запуска двигателя (рис.10).
5. Уберите рычаг воздушной заслонки полностью в корпус пилы (рис.11).
6. Держите переднюю ручку одной рукой, правую ногу поставьте на основание задней ручки. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель (рис.12).



Рис.10



Рис.11



Рис.12

7. Перед началом пиления произвести обкатку двигателя на холостых оборотах.
8. Пиление производить крепко держа пилу обеими руками за заднюю и переднюю ручки. Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается! (рис.13).
9. Если двигатель прогрет, выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не вытягивайте воздушную заслонку (рис.14).



Рис.13



Рис.14

Ваша бензопила оборудована системой автоматической смазки. Всегда проверяйте наличие цепного масла в баке. Без должной смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочки перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется. Не подвергаете пилу во время работы чрезмерным нагрузкам, так как это может сократить срок эксплуатации пилы.

#### **Остановка двигателя:**

10. Отпустите рычаг газа — обороты двигателя упадут (рис.15).
11. Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «○» (рис.16).



Рис.15



Рис.16

#### **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке бензопилы более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Цепное масло может находиться в смазочном баке продолжительное время. Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

## 9. Советы по работе с бензопилой

1. Держите пилу крепко двумя руками, контролируйте процесс распиловки древесины, иначе может возникнуть обратный удар. Исправный тормоз цепи защитит пользователя от возможного обратного удара (рис.17).
2. При неправильной распиловке древесины цепь может быть зажата бревном. Чтобы этого не произошло, определитесь, каким образом вы будете проводить распиловку древесины. Вы можете начать процесс распиловки бревна сверху, для этого сделайте распил примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распил снизу. В этом случае цепь не окажется зажатой в бревне (рис.18).
3. Можно начать распиловку снизу, для этого распилите бревно примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распиловку сверху. Помните, если бревно не закреплено, то при начале распиловки оно может сдвинуться в сторону противоположную движению цепи (рис.19).



Рис.17

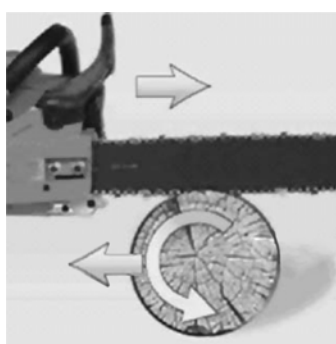


Рис.18

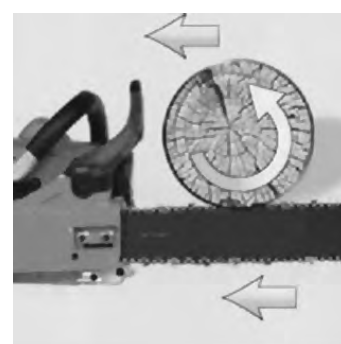


Рис.19

### **ВНИМАНИЕ!**

4. Не стоит придавать усилия при распиловке древесины, собственный вес пилы позволяет вести процесс распиловки. Если цепь зажала, остановите двигатель, приподнимите или измените положение бревна. Не стоит дергать инструментом для освобождения цепи (рис.20).
5. Выберите направление для валки дерева. С этой стороны сделайте клиновидный пропил высотой не более 10 см. Затем сделайте горизонтальный пропил на противоположной стороне дерева. Не пропиливайте дерево до конца, оставьте середину, это позволит вам управлять падением дерева (рис.21).



Рис.20



Рис.21